

Số: /KQLĐBIV-QLBT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng 6 năm 2025

Về việc phúc đáp nội dung
phối hợp xử lý thông tin phản
ánh của người dân liên quan
đến Quốc lộ 1, Quốc lộ 53,
tỉnh Vĩnh Long.

Kính gửi: Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Vĩnh Long.

Tiếp nhận công văn số 917/SKHCN-TTUDKHC ngày 12/6/2025 của Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Vĩnh Long về việc phối hợp xử lý thông tin phản ánh của người dân liên quan đến tình trạng ngập nước khu vực cầu Mang Thít, huyện Quốc lộ 53, tỉnh Vĩnh Long, sau khi xem xét Khu Quản lý đường bộ IV có ý kiến như sau:

1. Về kiến nghị *Khu vực đầu cầu Mang Thít (cầu mới) hướng về thành phố Vĩnh Long, phía Cây xăng Cầu mới - Petimex 46, thường xuyên xảy ra ngập nước đến nửa mặt đường mỗi khi mực nước sông dâng cao, gây nhiều khó khăn cho người dân sinh sống tại đây, mong các cơ quan chức năng có hướng giúp đỡ, khắc phục tình trạng nêu trên.*

Liên quan đến việc khắc phục tình trạng ngập nước trên Quốc lộ 53 đoạn qua tỉnh Vĩnh Long, thời gian quan Khu QLĐB IV đã chủ động xây dựng kế hoạch trình Cục ĐBVN, Bộ GTVT xem xét, bố trí vốn để triển khai thực hiện. Trên cơ sở kế hoạch được giao, trong các năm 2021, 2022 Khu Quản lý đường bộ IV đã triển khai dự án “Xử lý chống ngập đảm bảo giao thông các đoạn Km7+860 - Km8+208, Km8+408 - Km8+745, Km12+800 - Km13+260, Km13+460 - Km13+640, Km14+740 - Km14+790, QL53, tỉnh Vĩnh Long”; dự án hoàn thành đưa vào khai thác đã giúp phần khắc phục tình trạng ngập úng nêu trên. Tuy nhiên trong những năm gần đây, khu vực đầu cầu Mang Thít hướng về TP Vĩnh Long (Km21+050 đến Km21+150) tiếp tục phát sinh thêm vị trí xảy ra ngập nước mỗi khi mực dâng nước sông cao do triều cường cuối năm; Khu QLĐB IV đã xây dựng kế hoạch bảo trì, đề xuất đầu tư, sửa chữa nhưng chưa được chấp thuận do đoạn tuyến trên nằm trong dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 53 đoạn Long Hồ - Ba Si sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề xuất dự án tại Quyết định số 646/QĐ-TTg ngày 07/6/2023. Khu QLĐB IV xin ghi nhận ý kiến người dân và sẽ có ý kiến đề xuất đưa vào dự án này nhằm khắc phục tình trạng ngập úng của đoạn tuyến.

2. Về nội dung phản ánh *Từ đường tỉnh 905 ra quốc lộ 1A rẽ về cả 2 hướng Vĩnh Long và Cần Thơ. Điều không có biển báo vào khu dân cư, nhưng qua khỏi chợ Song Phú (hướng Vĩnh Long) và gần đến cầu Mù U (hướng Cần Thơ) thì có*

biển báo hết khu vực dân cư. Đề nghị nhà chức trách sớm khắc phục nhằm đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông và cũng để người dân có điều kiện chấp hành Luật Giao thông đường bộ.

Trên cơ sở thống nhất của Ban ATGT, Sở GTVT tỉnh Vĩnh Long và lực lượng Cảnh sát giao thông, nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1 từ Km2052+450 - Km2054+500 đã được cắm biển báo số R.420 “Bắt đầu khu đông dân cư: và biển báo số R.421 “Hết khu đông dân cư” để báo hiệu trên Quốc lộ 1 đi qua Khu đô thị Song Phú và khu vực nút giao Quốc lộ 1 với Đường tỉnh 905.

Đường tỉnh 905 do UBND tỉnh Vĩnh Long đầu tư xây dựng, Sở Xây dựng tỉnh Vĩnh Long quản lý (trước đây là Sở Giao thông vận tải) khai thác, quản lý; việc lưu thông từ Đường tỉnh 905 ra Quốc lộ 1 rẽ về cả 2 hướng (Vĩnh Long và Cần Thơ) không có biển báo vào khu dân cư. Việc cắm biển báo hiệu khu dân cư trên Đường tỉnh 905 để báo hiệu cho các phương tiện lưu thông trên đường không thuộc thẩm quyền của đơn vị quản lý Quốc lộ 1. Việc bổ sung biển báo trên Đường tỉnh 905 đề nghị Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Vĩnh Long chuyển đến Sở Xây dựng Vĩnh Long và đơn vị quản lý tuyến Đường tỉnh 905 xem xét, giải quyết.

Trên đây là ý kiến của Khu Quản lý đường bộ IV các về nội trên, chuyển đến Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Vĩnh Long./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (báo cáo);
- Phòng QL,TCGT;
- Lưu: VT, QLBT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Thanh Nam