

Vĩnh Long, ngày 20 tháng 07 năm 2026

BIÊN BẢN LÀM VIỆC

(Về việc kiểm tra, xử lý phản ánh về nội dung đoạn đường QL53, ấp Long Thuận, xã Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long. Một số nắp cống bị mất hoặc hư hỏng (gần Công ty cổ phần XNK Nông sản sạch Vĩnh Long))

I. Thành phần kiểm tra:

- Đại diện đơn vị quản lý: Văn phòng Quản lý Đường bộ IV.3:

Ông : Trần Huỳnh Ngọc Thức

Chức vụ : Đội trưởng QLT4.2

Ông : Nguyễn Trần Thi

Chức vụ : Tuần kiểm viên.

- Đại diện UBND Xã Long Hồ:

Ông : *Nguyễn Thanh Phúc*

Chức vụ : *TP. kinh tế*

Ông :

Chức vụ :

- Đại diện Quản lý bảo trì

Ông : Biện Công Mạnh

Chức vụ: Phó Trưởng phòng

Ông : Hoàng Ngọc Sỹ

Chức vụ : Hạt trưởng.

II. Các căn cứ:

Căn cứ Mã phản ánh :130726002 ngày 13/07/2026 trên <https://cqs.vinhlong.gov.vn> chuyên mục Giao thông với nội dung đoạn đường QL53, ấp Long Thuận, xã Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long. Một số nắp cống bị mất hoặc hư hỏng (gần Công ty cổ phần XNK Nông sản sạch Vĩnh Long) - Đề nghị cơ quan chức năng kiểm tra.

II. Nội dung làm việc:

Thực hiện kiểm tra theo nội dung phản ánh trên Cổng thông tin điện tử, chuyên mục Giao thông về việc Một số nắp cống bị mất hoặc hư hỏng (gần Công ty cổ phần XNK Nông sản sạch Vĩnh Long), Văn phòng Quản lý đường bộ IV.3 phối hợp cùng UBND xã Long Hồ và đơn vị bảo dưỡng thường xuyên kiểm tra hiện trường, ghi nhận như sau:

1. Hiện trạng :

Qua công tác kiểm tra, đoàn kiểm tra ghi nhận thực tế đối chiếu với kiến nghị trên cổng thông tin như sau:

- Đoạn lý trình Km4+100 - Km5+800 (phải tuyến), Quốc lộ 53, ấp Long Thuận, xã Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long được đầu tư hệ thống thoát nước dọc hai bên

tuyến. Qua kiểm tra đoàn ghi nhận. Không có một số nắp cống bị mất, bộ phận bị mất là lưới chắn rác miệng hố thu nước.

- Đoạn Km4+100 - Km5+800 (phải tuyến), Quốc lộ 53, thuộc xã Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long được đầu tư hệ thống thoát nước dọc hai bên tuyến. Qua kiểm tra, một số 5 vị trí lưới chắn rác bằng kết cấu thép tại hố thu nước bị mất. Qua theo dõi trong quá trình quản lý, các vị trí này thường xuyên bị kẻ gian lấy cắp.

- Văn phòng Quản lý đường bộ yêu cầu đơn vị bảo dưỡng thường xuyên sửa chữa, thay thế vật liệu khác lâu dài và ngăn ngừa kẻ gian, không ảnh hưởng đến công năng thu nước và đảm an toàn giao thông.

- Đoạn Km5+610 - Km5+750 (phải tuyến), Quốc lộ 53 có 02 vị trí nắp hố thu nước mặt đường bằng kết cấu thép dạng song. Qua thời gian khai thác, một số thanh thép bị cong vênh, biến dạng. Tuy nhiên, Đoạn Km5+610 - Km5+750(phải tuyến) thuộc phạm vi đường đầu nối của Công ty TNHH bất động sản Huỳnh Đại được cơ quan thẩm quyền cấp phép.

- Nên các vị trí hư hỏng nắp thu nước bằng thép không thuộc trách nhiệm của cơ quan Quản lý. Văn phòng Quản lý đường bộ IV.3 kiến nghị UBND xã Long Hồ làm việc trực tiếp với doanh nghiệp đang hoạt động trên địa bàn lên phương án khắc phục về lâu dài. Trước mắt, nhằm đảm bảo an toàn giao thông Văn phòng sẽ chỉ đạo đơn vị bảo dưỡng khắc phục tạm thời bằng các phương án thủ công giúp cho mặt bằng thu nước hư hỏng được êm thuận.

III. Kết luận:

Các bên thống nhất xác nhận nội dung phản ánh trên Cổng thông tin điện tử là có cơ sở. Văn phòng Quản lý đường bộ IV.3 đã yêu cầu đơn vị bảo dưỡng thường xuyên khẩn trương khắc phục các vị trí lưới chắn rác bị mất. Các nắp hố thu nước bị cong vênh phải cân chỉnh êm thuận. Hoàn thành trong thời gian sớm nhất để bảo đảm an toàn giao thông và khả năng thoát nước của công trình.

Biên bản kết thúc vào lúc 15h30 cùng ngày. Biên bản được thông qua các bên tham gia thống nhất nội dung, ký tên. Biên bản được in ra 03 bộ và có pháp lý ngang nhau./.

ĐD. VĂN PHÒNG QLĐB IV.3

ĐD. UBND XÃ LONG HỒ

Trần Huỳnh Ngọc Thuận
ĐD. NHÀ THÀU BẢO DƯỠNG



Nguyễn Thanh Phúc

THƯỜNG XUYÊN

Hoàng Ngọc Sỹ